

Достижения «НПЦ «СЭС» в 2022 году

ООО «Научно-производственный центр «Судовые электротехнические системы» (ООО «НПЦ «СЭС») - не путать с АО «Научно-промышленный центр «Силовые электротехнические системы» и ООО «Научно-производственный центр «Судовые электроэнергетические системы» – организация с более чем 15-летней историей и десятками успешно выполненных проектов по оснащению отечественных судов и кораблей современным электрооборудованием.

Конец года – традиционное время для подведения итогов. Для компании уходящий 2022 год стал непростым с точки зрения международной конъюнктуры – многие организации лишились налаженных каналов поставок комплектующих изделий, кто-то потерял кадровый потенциал, а кто-то был вынужден свернуть свой бизнес из-за неблагоприятных финансовых условий. Однако благодаря огромному опыту, хорошему администрированию, высококвалифицированному персоналу, продуманной и диверсифицированной логистической системе ООО «НПЦ «СЭС» устоял в этот сложный «штормовой» год. И не только устоял, но и успешно окончил ряд крупных проектов.

Электродвижение для гидрографов проекта 19910

В этом году предприятие изготовило и поставило заказчикам несколько комплектов электрооборудования для судов вспомогательного флота. Современными электротехническими комплексами были оснащены два буксира проекта 23470 и два гидрографических судна проекта 19910.

Ранее НПЦ «СЭС» поставляла системы электродвижения на два гидрографа проекта 19910: «Александр Рогоцкий» и «Николай Скосырев». В 2022 году оборудование было установлено ещё на двух судах серии - «Василий Бубнов» постройки Судостроительного завода им. Октябрьской революции и «Яков Лапушкин» постройки СЗ «Вымпел».

Применение систем электродвижения на этих судах повысило их манёвренность и обеспечило возможность динамического позиционирования - ключевые характеристики для гидрографических судов.

Буксиры и другие суда вспомогательного флота

В 2022 году НПЦ «СЭС» также занималось поставкой оборудования для буксиров проекта 23470. Эти суда будут также оснащаться системами электродвижения. Оборудование для них уже спроектировано, изготовлено, испытано и поставлено заказчику.

Стоит сказать, что у ООО «НПЦ «СЭС» уже есть значительный опыт по оснащению буксирных судов едиными электроэнергетическими системами. Предприятие создало системы электродвижения для серии из семи буксирно-спасательных судов проекта 22870.

Буксирным судам крайне необходима высокая манёвренность и гибкость управления движительным моментом, а также развитая электроэнергетическая архитектура, которая позволяет обеспечивать электропитанием многочисленные механизмы (насосное

оборудование, такелажное оборудование и пр.). В ближайшее время на буксирах проекта 23470 начнутся пуско-наладочные работы, и специалисты предприятия примут в них самое активное участие.

В продолжение тематики судов вспомогательного флота нельзя не упомянуть также и ледокол проекта 21180М, который носит гордое имя «Евпатий Коловрат», который строится на СФ «Алмаз».

Особенность ледокола – наличие трех движительных комплексов: один с прямой передачей момента на винт фиксированного шага и два с ВРК. Сделано это для активного маневрирования судна в сложных ледовых условиях. Именно для обеспечения работы этих движителей предприятие спроектировало и изготовило электротехнический комплекс – ЕЭЭС с СЭД (единая электроэнергетическая система с системой электродвижения). Это оборудование уже поставлено на строящийся ледокол и прошло весь комплекс необходимых пуско-наладочных операций. В декабре этого года планируются заводские ходовые испытания ледокола, после которых на судне поднимут флаг, и «Евпатий Коловрат» будет передан заказчику.

В рамках ходовых испытаний, помимо проверки работоспособности системы электродвижения, специалисты НПЦ «СЭС» проведут обучающие мероприятия для подготовки команды ледокола к управлению ЕЭЭС с СЭД.

Для ВМФ

В течение года для нужд военно-морского флота предприятие поставляло широкую номенклатуру электрических конструктивно-монтажных узлов, необходимых для судового электромонтажа.

Также для строящегося новейшего корвета компания спроектировала, изготовила и поставила вспомогательную систему электродвижения. Эта система обеспечит кораблю широкий спектр оптимальных скоростей хода. Например, режим малошумного хода необходим для эффективной противолодочной борьбы, а режим экономичного хода с применением системы электродвижения позволит обеспечить большую дальность хода.

Ещё одним сегментом успешной серийной поставки на флот в этом году стала специальная преобразовательная техника (РЧН-75-380), предназначенная для разгона морских газотурбинных установок. Преобразователь-регулятор частоты и напряжения РЧН-75-380 предназначен для регулирования частоты вращения асинхронного электродвигателя стартера газотурбинных судовых двигателей крупных и высокоскоростных судов и кораблей.

В качестве заключения

Сегодня «Научно-производственный центр «Судовые электротехнические системы» обладает большим накопленным опытом и десятками проектов в своём портфеле заказов. Для текущих и будущих партнеров предприятие хотело бы отметить, что остается надежным партнером, который с уверенностью смотрит в завтрашний день!